Postępuje remont linii kolejowej L25

W dniu dzisiejszym w SDK w Mielcu odbyło się spotkanie dotyczące realizacji kolejnego etapu modernizacji linii kolejowej L 25. Uczestniczyli w nim: europoseł Tomasz Poręba, Rafał Weber, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Fryderyk Kapinos, poseł na sejm RP, Marszałek Władysław Ortyl, Ireneusz Merchel, prezes zarządu PKP PLK, Mateusz Wanat, dyrektor Regionu Południowego Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK oraz przedstawiciele samorządów. Samorząd Gminy Przecław reprezentowała pani Burmistrz Renata Siembab oraz Zastępca Burmistrza pan Grzegorz Skrzypek.

Rozmawiano o szczegółach toczących się prac. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kontynuują prace na odcinku Dębica - Mielec. We wrześniu planowane jest przywrócenie ruchu pociągów towarowych na odcinku Mielec – Kochanówka. Na tym odcinku, po usunięciu starego toru i wzmocnieniu podtorza, wykonawca przygotował nowy tor. Kończą się prace przy przepustach i mostach. Wymienione zostały urządzenia sterowania, co zwiększy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym. Postępują także prace przy budowie nowych peronów na przystankach Wojsław, Rzemień, Rzochów, Tuszyma, Dąbie i stacji Kochanówka. Po wznowieniu ruchu pociągów na odcinku Mielec – Kochanówka, wykonawca rozpocznie prace na 7 km odcinku Kochanówka – Dębica. Dla lepszej komunikacji przebudowane zostaną przejazdy i drogi dojazdowe. Istotne zmiany nastąpią w Rzemieniu, gdzie w okolicy przejazdu powstanie nowy układ drogowy, który zwiększy bezpieczeństwo kierowców i pieszych.



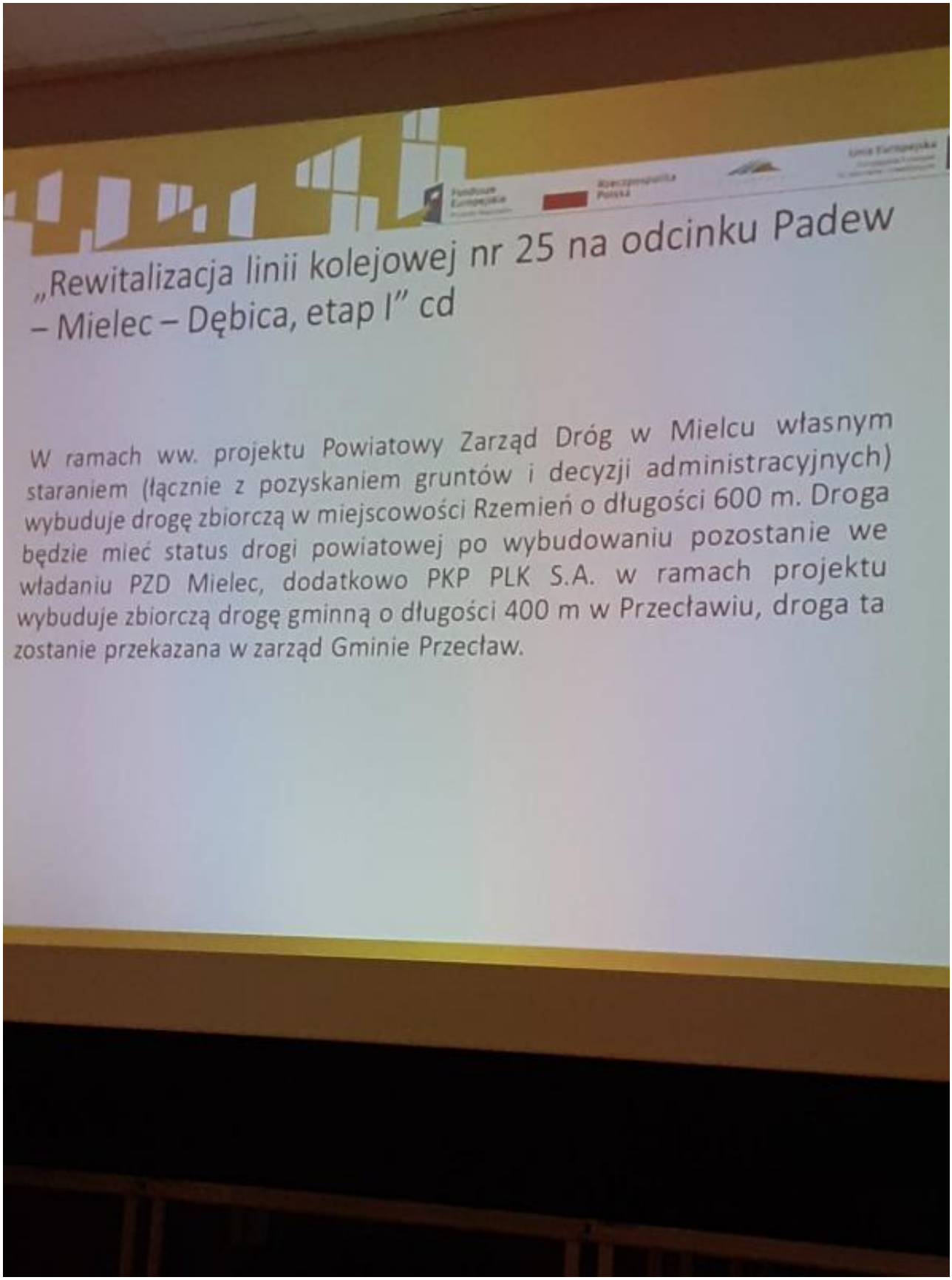


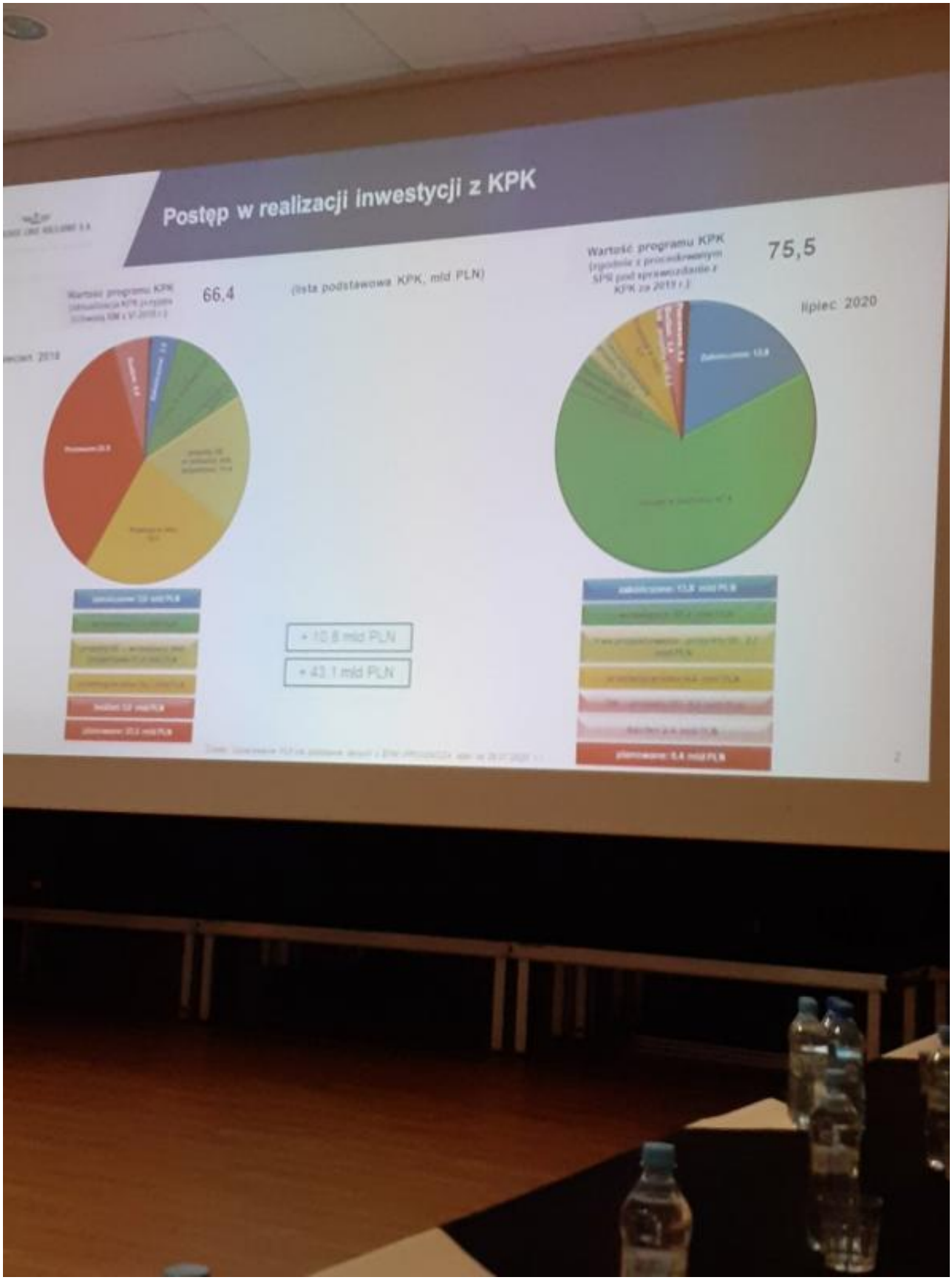


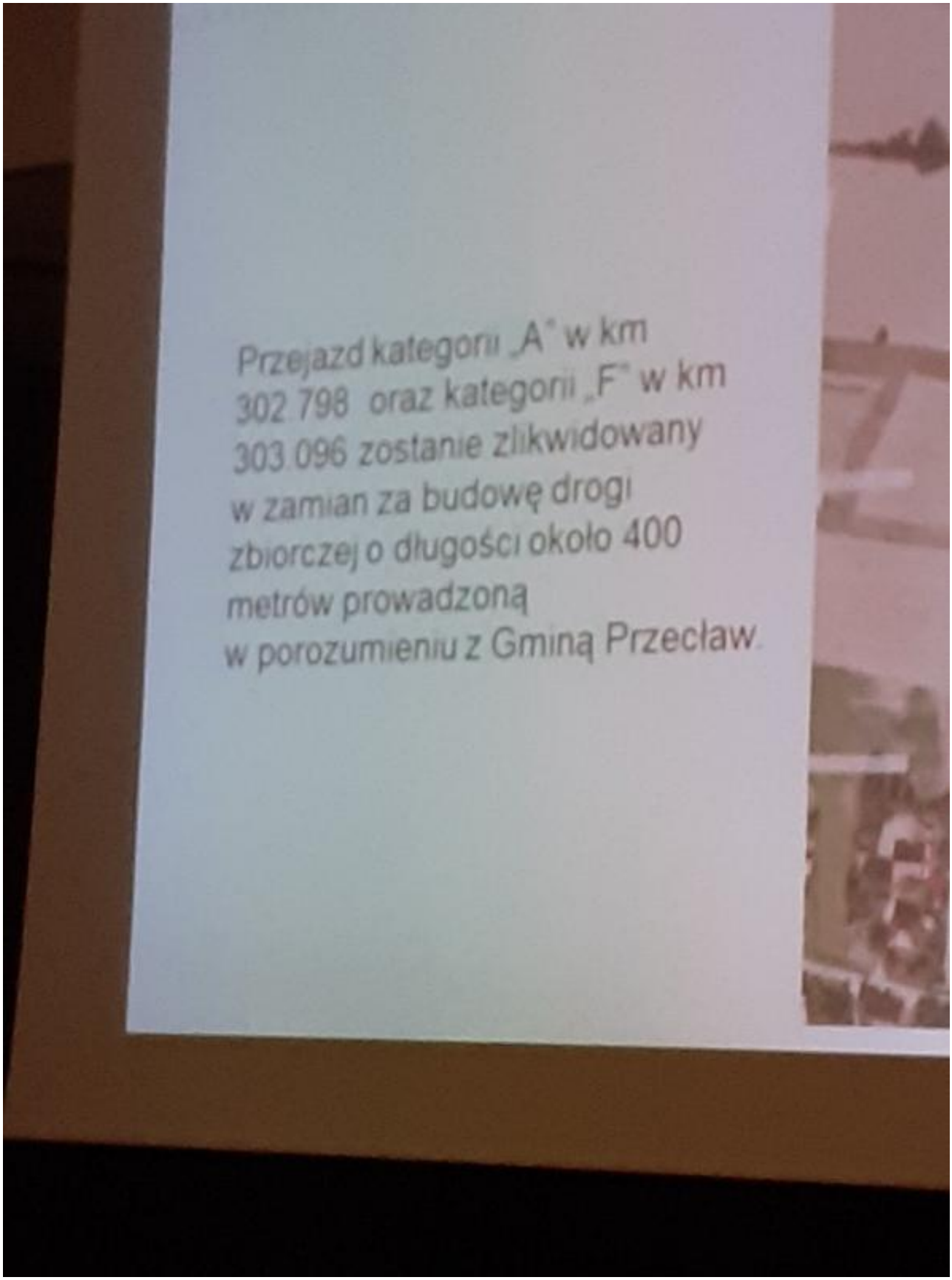







„Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, etap I" cd
W ramach ww. projektu Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu własnym staraniem (łącznie z pozyskaniem gruntów i decyzji administracyjnych) wybuduje drogę zbiorczą w miejscowości Rzemień o długości 600 m. Droga będzie mieć status drogi powiatowej po wybudowaniu pozostanie we władaniu PZD Mielec, dodatkowo PKP PLK S.A. w ramach projektu wybuduje zbiorczą drogę gminną o długości 400 m w Przecławiu, droga ta zostanie przekazana w zarząd Gminie Przecław.


Postęp w realizacji inwestycji z KPK
66,4
(lista podstawowa KPK, mld PLN)
75,5
lipiec 2020
+ 10,8 mld PLN
+ 43,1 mld PLN


Przejazd kategorii „A" w km
302 798 oraz kategorii „F" w km
303 096 zostanie zlikwidowany
w zamian za budowę drogi
zbiorczej o długości około 400
metrów prowadzoną
w porozumieniu z Gminą Przecław.